**Interpelacja 124/2022**

**W sprawie:** W sprawie ilości pociągów, godzin odjazdów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Kościerzyna - Gdańsk, Gdańsk- Kościerzyna

* **Piotr Karczewski**

**Interpelacja w sprawie ilości pociągów, godzin odjazdów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Kościerzyna - Gdańsk, Gdańsk- Kościerzyna**

Działając na podstawie art.23 ust.l ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie ilości pociągów, godzin odjazdów i jakości przejazdów pasażerów na trasach z Gdańska do Kościerzyny oraz z Kościerzyny do Gdańska.

W porannych pociągach z Kościerzyny w stronę Gdańska podróżuje bardzo duża ilość osób. Pasażerowie skarżą się na zbyt małą ilość pociągów przedpołudniowych ，co ma znaczący wpływ na komfort podróży. Poranne pociągi są przepełnione. Godziny odjazdów pociągów z Kościerzyny są różne w dni powszednie i weekendy. Pasażerowi wyjeżdżający z Kościerzyny mają do dyspozycji ostatni pociąg o godzinie 19.01 (w weekend 19.18). Sytuację poprawiłoby dodatkowe kursy co godzinę, a ostatni pociąg powinien odjeżdżać ok 21.00. Proszę również o informację dlaczego wydłużył się czas dojazdu z Kościerzyny do Gdańska.

W pociągach odjeżdżających po południu ze stacji Gdańsk Wrzeszcz, pociągi są przepełnione. Na kolejnych stacjach pasażerowie mają problemy z wejściem do przepełnionych wagonów. Pisałem interpelację w tej sprawie 05.04.2022, ale sytuacja nie uległa zmianie i w dalszym ciągu pociągi są przepełnione co zagraża bezpieczeństwu podróżnych.

Proszę ponownie o podjęcie działań mających na celu zwiększenie ilości pociągów i zapewnienie komfortu jazdy.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 14 listopada 2022 r. (doręczoną 14 listopada   
2022 r.) w sprawie ilości pociągów, godzin odjazdów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Kościerzyna – Gdańsk - Kościerzyna, informuję, co następuje.

Samorząd Województwa Pomorskiego, jako organizator wojewódzkich przewozów kolejowych, przywiązuje szczególną wagę do kwestii standardu wykonywanych połączeń kolejowych. Zawarte ze spółką POLREGIO S.A. i PKP Szybką Koleją Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego zobowiązują   
tych operatorów m.in. do realizowania przewozów zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy oraz zapewnienia taboru adekwatnego pod względem pojemności do występujących potoków pasażerskich.   
 Wszelkie zgłoszenia otrzymywane od podróżnych korzystających z połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Pomorskie dotyczące jakości świadczonych usług przez wskazanych operatorów są każdorazowo analizowane oraz podlegają wyjaśnieniu.

W związku ze zdarzającymi się zgłoszeniami dotyczącymi przepełnienia taboru kolejowego, Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. w ramach działań monitorujących przesyła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego raporty z frekwencji w pociągach kursujących na odcinku linii kolejowej będącej w jej zarządzaniu. Raporty te zawierają również informację czy wystąpił przypadek rezygnacji potencjalnego pasażera z danego połączenia. Obejmują pociągi kursujące w godzinach szczytu, tj. cztery kursy poranne z Kościerzyny   
do Gdańska Wrzeszcza i dwa kursy popołudniowe w drodze powrotnej wykazujące największą frekwencję. Z otrzymanych od dnia 28 października 2022 r. raportów wynika, że tylko w 1/3   
z tych kursów zapełnienie wyniosło około 100%, natomiast wszyscy podróżni chętni   
do skorzystania z połączenia z/do Kościerzyny wsiedli do pojazdów.

W tym miejscu chciałbym zapewnić, że Województwo Pomorskie, jako organizator wojewódzkich przewozów kolejowych, ma świadomość jak istotną rolę dla lokalnej społeczności w życiu codziennym pełni transport publiczny. Dlatego będziemy kontynuować działania zobowiązujące operatorów do składania wyjaśnień w kwestii jakości świadczonych usług, a w przypadku stwierdzenia odpowiedzialności po stronie operatora związanej   
z nienależytym wykonywaniem umowy o świadczenie usług publicznych, zastosowane zostaną kary umowne.

Odnośnie rozkładu jazdy pociągów na linii Kościerzyna – Gdańsk – Kościerzyna, informuję, że w nowym rozkładzie jazdy obowiązującym od dnia 12 grudnia 2022 r. przewidzianych jest tyle samo połączeń co w obecnie funkcjonującym rozkładzie. Jednakże prowadzona jest analiza propozycji wprowadzenia dodatkowej jednej pary pociągów   
na ww. linii.

W kwestii różnicy godzin odjazdów pociągów w dni powszednie oraz w soboty, niedziele i święta, należy wskazać, że charakter tych dni sprawia, iż na całej sieci kolejowej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. funkcjonuje inny układ połączeń. Do zarządców infrastruktury należy decyzja co do ostatecznego układu połączeń, w tym do uznania cyklicznych odjazdów o tej samej godzinie z danej stacji. Utrudnieniem w przypadku linii Kościerzyna – Gdańsk – Kościerzyna jest fakt, że posiada ona długie odcinki jednotorowe i ograniczoną ilość stacji umożliwiających minięcie się pociągów   
z obydwu kierunków, a także potrzeba skomunikowania z innymi pociągami na stacjach węzłowych.

Odnośnie czasu przejazdu na powyższej trasie, informuję, że czas ten jest uwarunkowany prowadzonymi inwestycjami przez zarządców infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. Częste korekty rozkładów jazdy wynikają z harmonogramu prowadzonych przez nich prac modernizacyjnych   
i elektryfikacyjnych, co skutkuje zamykaniem poszczególnych odcinków torów.   
Zróżnicowana odległość powstających tymczasowo odcinków jednotorowych skutkuje niejednolitym czasem przejazdu, przy czym brana pod uwagę jest również dostępność stacji kolejowych umożliwiających wyminięcie się pociągów na odcinku jednotorowym. Z tego względu nie ma obecnie stałych czasów przejazdu dla każdego połączenia. Niektórym połączeniom wydłużono, a innym skrócono czas przejazdu, co wynika z powyższych uwarunkowań. Średni czas przejazdu w obecnym układzie połączeń jest tylko o 3 minuty dłuższy, niż w poprzednio obowiązującej korekcie rozkładu jazdy oraz zdecydowanie krótszy – o 14 minut – niż w okresie utrudnień związanych z zamknięciem linii kolejowej na odcinku Glincz – Kartuzy. Zatem nie można jednoznacznie stwierdzić, że wydłużył się czas jazdy w tej relacji.

Podsumowując, zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego na bieżąco monitoruje organizację kolejowych przewozów pasażerskich w województwie pomorskim   
i dokłada wszelkich starań, aby zakres świadczonych usług przez przewoźników spełniał oczekiwania mieszkańców województwa.