DAK-SW.152.102.2024

Gdańsk, dnia 12 grudnia 2024 r.

Pani

XXXXX

XXXXX

XXXXX

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 30września 2024 r. (doręczoną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w dniu 8 października 2024 r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 233 w obrębie miejscowości Miłowo, na wstępie informuję, co następuje.

Działania Samorządu Województwa Pomorskiego są zawsze ukierunkowane na podniesienie poziomu bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg wojewódzkich. Zadania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) realizuje sukcesywnie w ramach posiadanych środków finansowych poprzez m.in. remont nawierzchni dróg oraz budowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych w miejscach, w których istnieje taka potrzeba. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich oczekiwań użytkowników dróg.

Przechodząc do Państwa postulatów, po przeprowadzeniu analizy przebiegu drogi wojewódzkiej nr 233 przez Miłowo oraz zagospodarowania pasa drogowego, należy wskazać, że miejscowość ta oznakowana jest znakami E-17a/18a informującymi o początku i końcu miejscowości. Charakter zagospodarowania otoczenia wzdłuż tej drogi na odcinku przebiegającym przez Miłowo nie ulega zmianie. Część zabudowań zlokalizowana jest po lewej stronie jezdni jadąc z kierunku Pruszcza Gdańskiego, a część po prawej w znacznym oddaleniu od drogi wojewódzkiej. W miejscowości brak jest chodników, wyjazdy bramowe z posesji są nieliczne, a włączenia do drogi wojewódzkiej nr 233 następują z dróg zbiorczych.

Odnośnie przejścia dla pieszych informuję, że zgodnie z pkt 5.2.6.2 załącznika nr 1 dorozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.) wybór miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych powinien być poprzedzony analizą warunków drogowych i ruchowych, a przede wszystkim zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Dokonując analizy należy uwzględnić źródła, cele i kierunek ruchu pieszych, natężenie ruchu pieszych i ruchu kołowego, geometrię drogi, wyposażenie drogi (chodniki, oświetlenie) oraz istniejącą organizację ruchu.

Warto przy tym zaznaczyć, że w 2020 r. powstało opracowanie przygotowane przez audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pt.: *Mankamenty przejść dla pieszych*, które wskazuje szereg błędów na istniejących już przejściach dla pieszych. Zgodnie z przytoczonym wyżej opracowaniem do każdego przejścia dla pieszych powinno być zapewnione dojście (chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy). Wyznaczone przejście dla pieszych powinno mieć również bezpieczną strefę oczekiwania pieszych na możliwość przejścia. Piesi nie powinni zatrzymywać się lub oczekiwać na poboczu. Wymogiem bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych jest także jego oświetlenie zapewniające odpowiednią widzialność pieszego przez kierującego pojazdem na przejściu dla pieszych w strefie oczekiwania oraz w strefie dojścia. Oprócz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych ważne jest również oświetlenie drogowe zapewniające kierującemu pojazdem właściwe warunki do obserwacji i rozpoznania sytuacji drogowej, a pieszemu odpowiednie warunki do obserwacji otoczenia.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości, należy wskazać, że w myśl przepisów ww. rozporządzenia znaki ograniczenia prędkości powinny być umieszczane tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Ponadto znak B-33 *ograniczenie prędkości* zgodnie z pkt 3.2.34.2 ww. załącznika do wskazanego rozporządzenia umieszcza się, gdy działania techniczne w zakresie poprawy geometrii drogi, stanu nawierzchni nie wpływają w dostateczny sposób na poprawę bezpieczeństwa. Natomiast granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszym. Znak D-42 lokalizuje się w miejscu, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, a więc m.in. początek chodnika. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, jako obszarów zabudowanych nie należy oznakowywać miejsc, w których zabudowa mieszkaniowa oddalona jest od drogi, zabudowa ma charakter przemysłowo-usługowy oraz ruch pieszy wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego.

Zatem rozpatrując możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką 233 oraz ograniczenia prędkości w miejscowości Miłowo w pierwszej kolejności należy wskazać na potrzebę zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego. W celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym dzieci oraz zwiększenia komfortu pasażerów zasadnym byłoby wykonanie utwardzonego ciągu pieszego i budowy peronu na przystanku komunikacji autobusowej zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z ul. Jeziorną w kierunku Trzepowa.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że w styczniu 2023 r. wpłynął wniosek pełnomocnika Wójta Gminy Przywidz o zatwierdzenie dokumentacji projektowej opracowanej na zlecenie Gminy Przywidz pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 233 polegająca na budowie chodnika wraz z azylami oraz oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych w miejscowości Miłowo*. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dla ww. zadania rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 233 w dniu 1 marca 2023 r. został zatwierdzony przez Marszałka Województwa Pomorskiego. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu został określony na dzień 31 lipca 2023 r., jednakże Gmina Przywidz ostatecznie nie podjęła się realizacji ww. zadania. Z uwagi na powyższe niezbędne jest ponowne uzyskanie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania oraz zabezpieczenie środków finansowych w budżecie ZDW lub Gminy Przywidz na jego realizację.

Odnosząc się do powyższego należy wskazać, że olbrzymie potrzeby budowy ciągów pieszych i pieszo-rowerowych w województwie pomorskim spowodowały, że ZDW tego typu zadania realizuje przede wszystkim w porozumieniu z samorządami lokalnymi, które partycypują w kosztach opracowania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania.

Działania i obowiązki mające na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców spoczywają również na samorządach lokalnych, których mieszkańcy zgłaszają potrzeby w zakresie budowy lub remontu infrastruktury zwiększającej bezpieczeństwo użytkowników ruchu. W związku z powyższym zasadne jest zaangażowanie się w ten projekt Gminy Przywidz, przez której teren przebiega droga wojewódzka nr 233. Każdorazowo po wyrażeniu woli realizacji tego typu zadania przez samorząd lokalny, ZDW deklaruje ze swojej strony pomoc merytoryczną i podejmuje rozmowy dotyczące zasad realizacji zadania.

Odnośnie natomiast Państwa postulatu dotyczącego wyeliminowania zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie połączeń drogi wojewódzkiej nr 233 z drogami zbiorczymi w miejscowości Miłowo spowodowanego ograniczeniem widoczności przez trawy, krzewy i drzewa, informuję, że sprawa ta została przekazana do realizacji Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, będącemu jednostką organizacyjną ZDW. Zgodnie z pisemną informacją otrzymaną od kierownika ww. jednostki prace związane z przycięciem i uporządkowaniem zieleni we wskazanej lokalizacji zostaną wykonane do dnia 15 grudnia 2024 r.

Podsumowując, zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego w miarę posiadanych środków finansowych podejmuje z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa wszelkie możliwe działania w zakresie realizacji zadań drogowych, w tym związanych z zarządzaniem ruchem, w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg wojewódzkich, w tym pieszych. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich oczekiwań użytkowników dróg. Dlatego też w tym aspekcie tak istotna jest współpraca i zaangażowanie właściwych samorządów lokalnych.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna

WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat[[1]](#footnote-1);
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Pan Włodzimierz Michalski, Wójt Gminy Przywidz, ePUAP: 7817qyrhsj
1. Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - https://bip.pomorskie.eu/m,416,petycje.html [↑](#footnote-ref-1)