

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

Gdańsk, 2024-10-17

80-810 Gdańsk

Okopowa 21 / 27

PN-I.40.105.2024.MM

Marszałek Województwa Pomorskiego

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu przekazuję pismo zgodnie z właściwością.

Załączniki:

1. Pismo w sprawie przekazania.pdf
2. Pismo ogólne do podmiotu publicznego - stary wzór - Pismo ogólne do podmiotu publicznego.xml
3. 

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-10-17T09:43:49.731Z

Podpis elektroniczny

Gdańsk, dnia 17 października 2024 roku.

PN-I.40.105.2024.MM

**Pan
Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

Informuję, że w dniu 30 września 2024 r. do Wojewody Pomorskiego wpłynęło pismo Pana [REDAKTOWANE] z dnia 30 września 2024 r. zatytułowane: „Petycja w interesie publicznym” dotyczące zmiany dostępnych rodzajów biletów na liniach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Zgodnie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w przypadku województwa wykonuje marszałek województwa.

Mając powyższe na uwadze przekazuję zgodnie z właściwością przedmiotowe pismo z dnia 30 września 2024 r.

Z poważaniem,
z up. Wojewody Pomorskiego
Dyrektor
Wydziału Prawnego i Nadzoru

Ewa Kuczyńska

Załącznik:

- Pismo z dnia 30 września 2024 r.

Otrzymują:

- Adresat.

Do wiadomości:

[REDAKTOWANE]

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W
GDAŃSKU

Gdańsk

Gdańsk

ul. Okopowa 21/27

INNE PISMO

Petycja w interesie publicznym

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11.07.2014r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.) wnoszę o przywrócenie możliwości zakupu biletów okresowych (w szczególności miesięcznych) na liniach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej także w zakresie biletów tylko w jedną stronę.

Do sierpnia 2024r. włącznie Pomorska Kolej Metropolitalna oferowała zakup biletów okresowych (w szczególności miesięcznych) na konkretnych odcinkach w dwóch wariantach. Pierwszym był bilet w obie strony (T/P), drugim zaś bilet tylko w jedną stronę (T). Mieszkam w centrum Żukowa, pracuję zaś w centrum Gdyni. Najkorzystniejszym rozwiązaniem było dotąd dla mnie nieodpłatne (z uwagi na uprawnienia indywidualne), choć bardziej czasochłonne, dotarcie rano do pracy autobusem oraz szybki powrót popołudniu pociągiem (odpłatnie na podstawie biletu miesięcznego T). Takie rozwiązanie pozwalało na redukcję kosztów podróży do pracy o 50%, a nadto odpowiadało potrzebom organizacyjnym mojej rodziny. Było idealnym kompromisem dla moich potrzeb i możliwości.

Od września 2024r. zniesiono możliwość zakupu biletów okresowych w jedną stronę. Wobec powyższego zostałem postawiony przed trudnym wyborem. Jeżeli chciałbym kontynuować podróż koleją, musiałbym ponosić koszty dwukrotnie wyższe niż dotąd. Jeżeli natomiast chciałbym uniknąć tak znacznego wzrostu wydatków, musiałbym korzystać wyłącznie z komunikacji autobusowej, czego kosztem alternatywnym byłoby trzykrotne wydłużenie czasu spędzonego bezproduktywnie w podróży.

Po pierwsze w takim położeniu znalazło się wiele osób z mojego sąsiedztwa. Po wtóre okoliczność podobna - tj. w której kilka osób podróżuje rano do pracy wspólnie (w formule co-ride lub car-sharing), powroty zaś realizuje indywidualnie - jest obecnie niezmiernie popularna. Ociążenie transportu publicznego oraz korzyści dla środowiska naturalnego są tu oczywiste i niezaprzeczalne. Te osoby także zostały dotknięte zaistniałą sytuacją. Decyzja o zniesieniu możliwości zakupu biletów okresowych tylko w jedną stronę jest zatem dla mnie całkowicie niezrozumiała.

Mając na uwadze przytoczone okoliczności wnoszę jak we wstępie niniejszej petycji.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu



Podpis elektroniczny