

Interpelacja 54/2019

W sprawie : w sprawie przebudowy zatok autobusowych wraz z budową chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 201.

- **Piotr Karczewski**

Interpelacja w sprawie przebudowy zatok autobusowych wraz z budową chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 201.

Działając na podstawie art.23 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego, wnoszę interpelację w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na 2020 rok na wykonanie przebudowy zatok autobusowych wraz z budową chodnika w miejscowości Wyczechy przy DW 201.

Dzieci uczęszczające codziennie do szkoły chodzą drogą wojewódzką bez chodnika. W/w inwestycja stanowiąca dojście do istniejącego przejścia dla pieszych poprawi bezpieczeństwo poruszających się poboczem drogi celem dojścia do szkoły biblioteki. Jest to bardzo dla nich niebezpieczna sytuacja i jest każdorazowo poruszana na zebraniach wiejskich.

Mając powyższe na uwadze, w trosce o bezpieczeństwo użytkowników drogi wojewódzkiej 201, proszę o wsparcie i pomoc oraz przedstawienie informacji o możliwościach wykonania tej inwestycji w 2020 roku.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 2 grudnia 2019 r. (złożoną 4 grudnia 2019 r.) w sprawie przebudowy zatok autobusowych wraz z budową chodnika w miejscowości Wyczechy, uprzejmie informuję, co następuje.

W miejscowości Wyczechy, gmina Czarne, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 201 pomiędzy szkołą podstawową a skrzyżowaniem z drogą w kierunku m. Krzemieniewo istnieje chodnik, dwie zatoki autobusowe oraz oznakowane przejście dla pieszych. Dodatkowo jedna z zatok autobusowych znajduje się tuż obok szkoły, po tej samej stronie jezdni. Infrastruktura ta zapewnia poruszanie się na terenie miejscowości poza jezdnią, m.in. pomiędzy przystankami autobusowymi a szkołą.

W miejscowości Wyczechy chodnik nie obejmuje całej długości drogi wojewódzkiej nr 201 będącej w granicach miejscowości, jednakże tego rodzaju problemy występują w wielu miejscowościach naszego województwa. Samorząd Województwa Pomorskiego w ramach posiadanych środków planuje działania na drogach wojewódzkich w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne. Zarząd Dróg Wojewódzkich jak każdy zarządca dróg publicznych musi dokonywać trudnych decyzji hierarchizacji potrzeb, w których jednak zawsze jako podstawowe

kryterium traktowane jest bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym pieszych, jako najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego. Niestety ograniczone środki finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację potrzeb drogowych w pełnym zakresie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w miarę możliwości finansowych Województwa realizuje zadania remontowe i inwestycyjne. W pierwszej kolejności realizowane będą przebudowy i remonty nawierzchni dróg wojewódzkich, w tym w jak największym stopniu wykonanie nowych nawierzchni w formie „dużej łaty”. Na obszarze Gminy Czarne w 2019 roku w tej formie wykonano dwa odcinki o łącznej długości 2,1 km. Natomiast w przyszłym roku, na obszarze tej gminy, na liście zadań remontowych, dla których zabezpieczono już środki w projekcie budżetu na 2020 rok, znajduje się zadanie polegające na remoncie drogi wojewódzkiej nr 202 od km 1+000 do km 3+000 oraz nr 201 na odcinku od km 12+220 do km 13+320. Wartość tych zadań szacowana jest na kwotę 2,1 mln zł.

Z kolei w 2018 roku z całkowitej kwoty przeznaczonej na generalne remonty dróg wojewódzkich na całej sieci drogowej (31 mln zł) na teren administrowany przez Rejon Dróg Wojewódzkich Chojnice została przeznaczona największa kwota, tj.: 7,5 mln zł, z czego na drogi nr 201 i 202 na terenie gmin Czarne i Rzeczenica przeznaczono 5,4 mln zł. Dodatkowo w m. Czarne przebudowano obiekt mostowy za kwotę ok. 700 tys. zł.

W związku z realizowanymi przez Województwo Pomorskie w priorytetowej kolejności remontami nawierzchni dróg wojewódzkich, w szczególności stanowiącymi ważne regionalne połączenia komunikacyjne, obecnie inwestycje obejmujące budowę chodników najczęściej są realizowane przy zaangażowaniu finansowym lokalnych samorządów. Zadania poprawiające bezpieczeństwo mieszkańców, w tym z zakresu budowy chodników, mogą być realizowane bezpośrednio przez gminy, bądź po udzieleniu Województwu środków finansowych niezbędnych do ich wykonania. Takie stanowisko przedstawiane było już kilkakrotnie Burmistrzowi Gminy Czarne, z jednoczesnym zwróceniem się o rozważenie udzielenia pomocy finansowej na zadania związane z infrastrukturą drogową na obszarze gminy Czarne. Wystąpienia te pozostały jednak bez odpowiedzi.

Podsumowując, zapewniam Pana Radnego, że Samorząd Województwa Pomorskiego w miarę posiadanych środków planuje działania na drogach wojewódzkich w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich potrzeb w tym zakresie, stąd też tak ważna jest współpraca z samorządami lokalnymi w tego typu inwestycjach.