

Interpelacja 60/2020

W sprawie : Zaangażowania Samorządu Wojewódzkiego w modernizację SKM- Szybka Kolej Miejska Trójmiasto

- **Karol Guzikiewicz**

Interpelacja dotyczy: Zaangażowania Samorządu Wojewódzkiego w modernizację SKM- Szybka Kolej Miejska Trójmiasto

Szanowny Panie Marszałku,

Działając na podstawie art.23 pkt.1 Ustawy o Samorządzie Wojewódzkim i wykonując obowiązki radnego, wnioskuję do Zarządu o przedstawienie informacji wraz z wnioskiem:

- 1. Przedstawienia i wyjaśnienia przyczyn nie podpisania 10-cio letniej umowy z SKM na wykonywanie przewozów w celu zabezpieczenia kredytów na modernizację.**
- 2. Przedstawienia własnej koncepcji modernizacji SKM jako organizatora przewozów i współwłaściciela SKM oraz wznowienia negocjacji.**
- 3. Wnioskuję o wpisanie modernizacji i rozbudowy kolei SKM oraz PKM, do strategii rozwoju Województwa Pomorskiego 2020.**

Z wielkim niepokojem przyjąłem informację, iż Samorząd Województwa, który postawił na rozwój kolei miejskich PKM jako bardzo dobry pomysł na walkę z problemami komunikacyjnymi i klimatycznymi jednocześnie nie wspiera SKM w modernizacji.

Szybka Kolej Miejska jest kolejną nie tylko ekologiczną ale niezbędną dla rozwoju całego województwa pomorskiego.

Brak umowy na wieloletnie wykonywanie przewozów SKM, blokuje modernizację, gdyż nie można zaciągnąć kredytu oraz wykorzystać 160 mln zł dofinansowania unijnego.

Całkowity koszt netto to 400 mln zł na zakup 10 nowych sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które mają docelowo zastąpić stare składy.

W piśmie otrzymanym od SKM dowiaduję się, że Urząd Marszałkowski mając mniejszościowy pakiet akcji ma wpływ na funkcjonowanie SKM. Inne województwa też mają taką sytuację i przyjmują takie rozwiązania.

Dbłość o mieszkańców i rozwój Regionu to nasz samorządowy obowiązek bez względu na reprezentowane poglądy polityczne. Ten temat powinien nas łączyć a nie dzielić.

Wspólnie spróbujmy rozwiązać ten problem.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zaangażowania Samorządu Województwa Pomorskiego w modernizację spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (PKP SKM), informuję, co następuje.

Na wstępie należy wskazać, że od wielu lat dla Samorządu Województwa Pomorskiego sprawa „usamorządowienia” spółki PKP SKM była i nadal jest sprawą priorytetową. Zarząd Województwa Pomorskiego w korespondencji oraz na spotkaniach z przedstawicielami spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. (PKP S.A.) - większościowym udziałowcem PKP SKM - wielokrotnie podnosił tę sprawę. Na uwagę zasługuje fakt, że Zarząd Województwa Pomorskiego kilkakrotnie składał pisemne propozycje dotyczące uzyskania większościowego udziału Województwa Pomorskiego w kapitale zakładowym spółki PKP SKM. Propozycje te dotyczyły wniesienia aportem do spółki PKP SKM taboru kolejowego, którego właścicielem jest Województwo, wniesienia akcji spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. do PKP SKM czy też dokapitalizowania PKP SKM w zamian za objęcie udziałów. Żadne z tych propozycji nie spotkały się jednak z zainteresowaniem głównego udziałowca – PKP S.A.

Trzeba jasno stwierdzić, że spółka PKP SKM ani jej główny udziałowiec PKP S.A. nie poczuwają się do wzięcia odpowiedzialności za rozwój spółki, oczekując przy tym na działania w tym zakresie przez mniejszościowego udziałowca, który weźmie na siebie również ryzyko związane z realizacją projektu zakupu nowego, elektrycznego taboru kolejowego. Każdorazowo gdy Województwo Pomorskie proponuje wzięcie tej odpowiedzialności na siebie w zamian za udziały w spółce, to spotyka się to ze sprzeciwem PKP S.A.

Ponadto informuję, że szczególnie ważnym czynnikiem, który obecnie utrudnia podjęcie zobowiązania dotyczącego powierzenia spółce PKP SKM usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na dłuższy okres są planowane i już realizowane prace inwestycyjne spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) na liniach kolejowych zlokalizowanych na Pomorzu. Aktualnie Samorząd Województwa Pomorskiego nie posiada miarodajnych informacji na temat rzeczywistego zakresu tych prac oraz terminów ich zakończenia. Ten stan rzeczy uniemożliwia skonkludowanie procesu

planowania docelowych rozwiązań w zakresie przewozów kolejowych w województwie. W związku z powyższym do czasu zakończenia prac nad opracowywaną Strategią Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, która będzie uwzględniać m.in. inwestycje infrastrukturalne PKP PLK S.A., podejmowanie długoletnich zobowiązań dotyczących ww. umowy, która docelowo przedstawia się kierunkiem słusznym, wydaje się przedwczesne.

Jednakże pomimo okoliczności, o których mowa powyżej, Województwo Pomorskie w listopadzie 2019 roku przeprowadziło badanie rynku celem oszacowania wartości zamówienia w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Tczew – Gdańsk – Wejherowo/Lębork w części aglomeracyjnej na okres od 12 grudnia 2021 r. do 9 grudnia 2034 r. Zgromadzone dane pozwolą na rozpoczęcie w miesiącu lutym br. negocjacji z operatorami kolejowymi w celu udzielania zamówienia publicznego na wykonywanie przewozów kolejowych w województwie pomorskim. Negocjacjami objęte będą również linie komunikacyjne, które obecnie obsługuje PKP SKM.

Chciałbym podkreślić, że zawarcie umowy wieloletniej z operatorem kolejowym PKP SKM nie jest jedynym rozwiązaniem, które może doprowadzić do zabezpieczenia wkładu własnego na realizację projektu zakupu nowego taboru elektrycznego przez tego operatora. Powyżej przedstawiono szereg innych rozwiązań, których nie akceptuje niestety główny udziałowiec PKP SKM - PKP S.A.

Jednocześnie informuję Pana Radnego, że w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020¹ w celu operacyjnym 3.1. *Sprawny system transportowy* w oczekiwanych efektach uwzględniony jest rozwinięty transport zbiorowy cechujący się wysoką jakością świadczonych usług (m.in. dzięki poprawie stanu infrastruktury i taboru, skoordynowanej ofercie organizatorów, inteligentnym systemom transportowym, systemom *Park&Ride* oraz powiązaniom z infrastrukturą rowerową) i silną pozycją konkurencyjną względem indywidualnego transportu samochodowego, zwłaszcza w Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta. Tematyka ta obejmuje również kolejowe przewozy aglomeracyjne (w tym te realizowane na sieci Pomorskiej Kolei Metropolitalnej). Uszczegółowieniem Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 jest Regionalny Program Strategiczny w zakresie transportu „Mobilne Pomorze”, w którym znajduje się szereg inwestycji kolejowych. Uwzględnione są w nim inwestycje związane z infrastrukturą kolejową (linie kolejowe), zakupem i modernizacją taboru kolejowego oraz budową węzłów integracyjnych. Należy również nadmienić, że PKP SKM uzyskała dofinansowanie ze środków unijnych

¹ Załącznik nr 1 do Uchwały nr 458/XXII/12 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 września 2012 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020.

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 na modernizację dworca podmiejskiego w Gdyni Głównej i utworzenie w nim centrum monitorowania bezpieczeństwa, a także na modernizację istniejącej infrastruktury przystankowej zlokalizowanej na linii kolejowej nr 250.

Jednocześnie informuję, że zagadnienia związane z transportem kolejowym zostaną uwzględnione w przygotowywanej Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 oraz w uszczegóławiających ją programach strategicznych.

Reasumując, chciałbym zapewnić Pana Radnego, że Samorząd Województwa Pomorskiego podejmuje wszelkie możliwe działania w celu organizowania na terenie województwa pomorskiego publicznego transportu zbiorowego na jak najwyższym poziomie, na co niewątpliwie pozytywnie wpłynęłoby usamorządowanie PKP SKM, którego większościowym udziałowcem jest spółka Skarbu Państwa PKP S.A.