**Interpelacja 91/2021**

**W sprawie :**

* **Aleksander Kozicki**

**Interpelacja**

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa Pomorskiego oraz § 13 statutu Województwa Pomorskiego, a także § 23 regulaminu pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego zgłaszam do Pana Marszałka następującą interpelację dotyczącą kwestii kolejowych w naszym województwie:

1. Proszę o informacje, jakie obecnie na terenie Województwa Pomorskiego realizowane są inwestycje kolejowe, w których występuje unijne dofinansowanie.

2. Proszę również o informację: czy wstrzymanie budowy trzeciego toru na linii 201 ma wpływ na inne inwestycje kolejowe realizowane lub planowane na terenie Województwa Pomorskiego?

3. Czy samorząd naszego województwa planuje-w najbliższym czasie zwiększenie ilości połączeń PKM?

4. Jak są wyniki analiz mówiących o liczbie pasażerów korzystających z poszczególnych linii PKM.

5. Czy samorząd Województwa Pomorskiego rozważa uczestnictwo w budowie linii kolejowej łączącej północe dzielnice Gdyni: Obłuże, Oksywie, Pogórze ze Śródmieściem oraz dalsze połączenia przez gminę Kosakowo do Redy lub Pucka?

 Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 14 maja 2021 r. (doręczoną 14 maja
2021 r.) w sprawie transportu kolejowego na terenie województwa pomorskiego, informuję,
co następuje.

Zgodnie ze zgromadzonymi ogólnodostępnymi informacjami, na terenie województwa pomorskiego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (dalej: POIiŚ) oraz instrumentu Łącząc Europę Connecting Europe Facility (dalej: CEF), realizowano następujące inwestycje kolejowe, tj.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Tytuł przedsięwzięcia kluczowego** | **Beneficjent** | **Źródło dofinansowania**  |
| 1. | Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja | Zarząd Morskiego Portu Gdynia | POIiŚ |
| 2. | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania trakcyjnego faza I, II | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 3. | Prace na linii kolejowej C-E-65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice - Bydgoszcz - Tczew | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 4. | Przebudowa dworca kolejowego Gdańsk Główny | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 5. | Przebudowa dworca kolejowego Gdańsk Oliwa | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 6. | Przebudowa dworca kolejowego Gdańsk Wrzeszcz | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 7. | Przebudowa dworca kolejowego Prabuty | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 8. | Budowa dworca kolejowego Pruszcz Gdański | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 9. | Przebudowa dworca kolejowego Pszczółki | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 10. | Dostosowanie dworca kolejowego Szymankowo do TSI PRM | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 11. | Budowa dworca Chałupy - Innowacyjny dworzec systemowy | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 12. | Przebudowa dworca Hel | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 13. | Przebudowa dworca Jastarnia | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 14. | Budowa dworca Jurata - Innowacyjny dworzec systemowy | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 15. | Przebudowa dworca Kuźnica (Hel) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 16. | Przebudowa dworca Mrzezino | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 17. | Przebudowa dworca Puck | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 18. | Budowa dworca Reda - Innowacyjny dworzec systemowy | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 19. | Przebudowa dworca Swarzewo | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 20. | Przebudowa dworca Władysławowo | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 21. | Budowa dworca Żelistrzewo - Innowacyjny dworzec systemowy | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 22. | Przebudowa dworca kolejowego Tczew | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | POIiŚ |
| 23. | Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności | InnoBaltica Sp. z o.o. | POIiŚ |
| 24. | Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego Gdyni | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | CEF |
| 25. | Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku  | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. | CEF |
| 26. | Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | CEF |

Więcej informacji dotyczących ww. inwestycji dofinansowanych ze środków unijnych
znaleźć można na stronie https://mapadotacji.gov.pl/ oraz bezpośrednio u powyższych beneficjentów lub instytucji zarządzającej – Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej oraz instytucji pośredniczącej/wdrażającej - Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Jednocześnie należy wskazać, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WP 2014-2020) dofinansowano
ze środków unijnych następujące inwestycje kolejowe (obecnie realizowane) lub wykonanie dokumentacji (przygotowywanej dla planowanych w przyszłości prac), tj.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Tytuł przedsięwzięcia kluczowego** | **Beneficjent** |
| 1. | Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250 | PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. |
| 2. | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 3. | Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa - Słupsk - Ustka | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 4. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel” | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 5. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii” | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 6. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu "Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów” | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 7. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej oraz dokumentacji technicznej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją” | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 8. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu ,,Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska” | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 9. | Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Rewitalizacja infrastruktury regionalnego systemu transportowego Żuławskiej Kolei Dojazdowej na odcinkach Prawy Brzeg Wisły – Stegna – Sztutowo, Stegna – Nowy Dwór Gdański oraz Nowy Dwór Gdański Cmentarz – Nowy Dwór Gdański” | Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych |

Ponadto ze środków unijnych w ramach RPO WP 2014-2020 dofinansowano następujące projekty realizowane przez samorządy gminne dotyczące budowy węzłów integracyjnych, tj.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Tytuł projektu** | **Beneficjent wiodący** |
| 1. | Utworzenie węzła integracyjnego transportu publicznego przy przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - Gdynia Karwiny | Gmina Miasta Gdyni |
| 2. | Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi. | Gmina Władysławowo |
| 3. | Budowa węzła integracyjnego Sopot Kamienny Potok wraz z trasami dojazdowymi | Gmina Miasta Sopotu |
| 4. | Budowa węzła integracyjnego Wejherowo Kwiatowa wraz z trasami dojazdowymi | Gmina Miasta Wejherowa |
| 5. | Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi | Gmina Miasta Gdańska |
| 6. | Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska | Gmina Miasta Gdańska |
| 7. | Budowa węzła integracyjnego Żukowo wraz z trasami dojazdowymi | Gmina Żukowo |
| 8. | Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi |  Gmina Miejska Pruszcz Gd.  |
| 9. | Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi | Gmina Miejska Rumia |
| 10. | Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego | Gmina Miejska Chojnice |
| 11. | Lęborski Węzeł Przesiadkowy | Gmina Miasta Lębork |
| 12. | Budowa węzła transportu zbiorowego w Bytowie | Gmina Bytów |
| 13. | Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim | Gmina Miejska Kościerzyna |
| 14. | Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej | Miasto Słupsk |
| 15. | Budowa transportowego węzła integracyjnego w Ustce | Gmina Miasto Ustka |

Odnosząc się natomiast do Pańskiego zapytania dotyczącego wpływu wstrzymania budowy trzeciego toru na linii 201 na inne inwestycje kolejowe na terenie województwa pomorskiego należy przede wszystkim wskazać, że dotychczas brak jest decyzji ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o wstrzymaniu budowy trzeciego toru na linii 201. Z informacji uzyskanych podczas spotkania w dniu 12 kwietnia 2021 r., w którym uczestniczyli przedstawiciele PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Gminy Miasta Gdyni oraz Samorządu Województwa Pomorskiego, wynika, że projekt budowlany dla przedsięwzięcia pt. „Prace
na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto” na odcinku przy węźle Gdynia Karwiny jest gotowy oraz przewiduje budowę trzech torów i jest kompatybilny z opracowanym projektem budowlanym Gminy Miasta Gdyni uwzględniającym przebudowę wiaduktów, jednak ze względu na działania Miasta Gdyni analizowane jest miejscowe ograniczenie projektu
w okolicach węzła do dwóch torów. Samorząd Województwa Pomorskiego obecnie analizuje
czy realizacja przez Gminę Miasta Gdyni projektu pt. „Utworzenie węzła integracyjnego transportu publicznego przy przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Gdynia Karwiny”
w planowanym zakresie wpłynie na możliwość budowy trzeciego toru na linii kolejowej 201.

W kwestii połączeń na linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (dalej: PKM) Samorząd Województwa Pomorskiego planuje zwiększenie liczby wykonywanych kursów, jeżeli w toku realizacji prowadzonych inwestycji na liniach 201, 214, 229, 234, 248, 253 będzie to możliwe.

Odnośnie liczby pasażerów korzystających z poszczególnych linii PKM przedstawiam Panu wykres stanowiący załącznik do niniejszego pisma. Zawarty został na nim okres
od stycznia 2019 r. do kwietnia 2021 r. pokazujący wpływ wystąpienia pandemii COVID-19
na liczbę pasażerów na liniach PKM.

Odpowiadając na ostatnie pytanie Pana Radnego wskazuję, że Samorząd Województwa Pomorskiego zaangażował się w prace przygotowawcze dotyczące linii kolejowej obsługującej północne dzielnice Gdyni podejmując decyzję o dofinansowaniu w ramach RPO WP 2014-2020 projektu pt. „Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii”.

W tym miejscu należy również nadmienić, że Województwo Pomorskie złożyło
do Krajowego Planu Odbudowy projekt zakupu taboru kolejowego (w tym do przewozów aglomeracyjnych) w zakresie 44 pojazdów na kwotę 925 mln zł. Jednak po ogłoszeniu Krajowego Planu Odbudowy przez rząd z przykrością stwierdzamy, że nie przewidziano środków dla województw na zakup taboru, faworyzując spółkę PKP Intercity S.A., dla której zaplanowano całość alokacji środków.

Reasumując, informuję, że działania Samorządu Województwa Pomorskiego ukierunkowane są na stałe rozwijanie transportu kolejowego w województwie pomorskim oraz na bieżąco monitorowana jest organizacja kolejowych przewozów pasażerskich w celu zapewnienia racjonalnego zakresu świadczonych usług.