**Interpelacja 115/2022**

**W sprawie:** W sprawie budowy połączenia drogowego do obwodnicy Kościerzyny drogi krajowej nr 20 z drogą wojewódzką nr 214.

* **Piotr Karczewski**

Interpelacja w sprawie budowy połączenia drogowego od obwodnicy Kościerzyny drogi krajowej nr 20 z drogą wojewódzką nr 214

Działając na podstawie art.23 ust.l ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa. §13 Statutu Województwa Pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie połączenia obwodnicy miasta Kościerzyna- drogi krajowej nr 20 z drogą wojewódzką nr 214 w kierunku Łeby.

W nawiązaniu do Uchwały Gminy Kościerzyna z dnia 1 lipca 2022 i podjętego apelu   
w sprawie budowy w/w drogi proszę Pana Marszałka o podjęcie stosownych kroków w celu przeprowadzenia tej bardzo potrzebnej i niezbędnej inwestycji.

Budowa bezpośredniego połączenia dróg nr 20 i 214 znacząco usprawniłoby ruch drogowy, co spowoduje poprawę bezpieczeństwa i jakość życia uczestników ruchu drogowego   
i mieszkańców. Dodać należy, że droga wojewódzka nr 214 biegnie w ciągu korytarza północnego województwa pomorskiego, co powoduje bardzo duży ruch pojazdów i częste kolizje drogowe.

Rozumiejąc duże potrzeby inwestycyjne na terenie województwa i ograniczone możliwości finansowe, istnieje możliwość skorzystania z licznych programów rządowych w celu realizacji w/w inwestycji, do czego serdecznie zachęcam i deklaruję chęć współpracy.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 22 lipca 2022 r. (doręczoną 25 lipca   
2022 r.) w sprawie budowy połączenia drogowego drogi krajowej nr 20 z drogą wojewódzką nr 214 od obwodnicy Kościerzyny, informuję, co następuje. Na wstępie należy wskazać, że Samorząd Województwa Pomorskiego (dalej: SWP) odpowiada za szereg zadań o charakterze publicznym (m.in. zarządzanie drogami wojewódzkimi, organizacja transportu publicznego, ochrona zdrowia czy ochrona środowiska). Planowanie wydatków musi opierać się o prognozowane dochody, przy czym należy pamiętać o dużej niepewności co do założeń makroekonomicznych istotnych dla planowania budżetu na kolejny rok. Obrazuje to fakt, że prognozowany poziom inflacji i PKB zakładany na etapie prac nad projektem budżetu Województwa na rok 2022 stanowił odpowiednio 2,8% i 4,3%   
i jak się okazało był zupełnie chybiony przez Narodowy Bank Polski. Niemniej co roku w każdej dziedzinie dokonywany jest trudny wybór zadań przewidzianych do realizacji.

Uchwałą Nr 586/162/20 z dnia 9 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął plan rozwoju sieci dróg województwa pomorskiego na lata 2021–2030+. W dokumencie tym zostały określone m.in. potencjalne zadania realizacyjne. W zakresie budowy obwodnic miast i obejść miejscowości zostały zidentyfikowane następujące zadania:

* obwodnica Kartuz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211,
* obwodnica Chojnic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212,
* obwodnica Sierakowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 i 214,
* obwodnica Brus w ciągu drogi wojewódzkiej nr 235,
* obwodnica Skórcza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 231,
* obwodnica Władysławowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 215.

Informuję, że w maju 2021 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) złożył wnioski do Ministra Infrastruktury o dofinansowanie trzech zadań spośród wyżej wymienionych (Kartuzy, Chojnice, Skórcz) ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dalej: RFRD), których realizacja została przewidziana do 2026 r. Sumaryczna szacowana wartość tych zadań (roboty budowlane oraz odszkodowania za zajęte nieruchomości) wynosi 250 970 000 zł, w tym dofinansowanie ze środków RFRD 110 076 000 zł. Należy jednak podkreślić, że wszystkie trzy zadania zgłoszone przez Województwo Pomorskie uzyskały dofinansowanie w wysokości 50%, natomiast niektóre projekty z innych województw otrzymały po 70% dofinansowania. Dodatkowo warunki tego programu zostały tak określone,   
że odszkodowania za zajęte nieruchomości stanowią koszt niekwalifikowalny. Biorąc pod uwagę powyższe, realny poziom rządowego dofinansowania wynosi tylko około 44%.

W najbliższych latach SWP stoi przed dużym wyzwaniem realizacji ważnych inwestycji drogowych, m.in. wspomniane już trzy obwodnice, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501   
(z dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład), realizacja zadań w ramach Funduszy Europejskich dla Pomorza na lata 2021 – 2027 oraz kontynuacja modernizacji nawierzchni drogowych „wielka łata”. Powyższe przekłada się na znaczące obciążenie finansowe środków własnych z budżetu Województwa.

Odnosząc się do poruszonej w interpelacji oraz apelu Rady Gminy Kościerzyna kwestii wykonania inwestycji polegającej na budowie nowej drogi o długości około 3 km, należy wskazać, że przedsięwzięcie to wymaga w pierwszej kolejności przygotowania dokumentacji projektowej. Nowa droga powinna być zaprojektowana w klasie technicznej G (główna)   
lub GP (główna ruchu przyspieszonego), co oznacza, że zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie   
(t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) może posiadać także kategorię drogi gminnej   
czy powiatowej.

Mając powyższe na uwadze, Samorząd Województwa Pomorskiego zaproponuje   
samorządom lokalnym deklarującym zaangażowanie w realizację przedmiotowego zadania wykonanie własnym staraniem i kosztem niezbędnej dokumentacji projektowej.   
Dokumentacja ta pozwoli na dokonanie analizy możliwości realizacji tej inwestycji w oparciu   
o współfinansowanie Województwa oraz zainteresowanych samorządów, a także dostępne   
w przyszłości zewnętrzne środki finansowe (np. kolejna edycja RFRD w zakresie obwodnic).